

**Разработчики: МГУПС (МИИТ),**

кафедра «Логистические транспортные системы и технологии», к.т.н., доцент А.С.Синицына.

**Эксперты:**

ОАО «Российские железные дороги»**,** ЦД

Заместитель начальника Управления коммерческой работы  
в сфере грузовых перевозок Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД" А.П. Миненко

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(место работы)  (занимаемая должность)  (инициалы, фамилия)

**1. Цели и задачи дисциплины.**

Дисциплина имеет своей целью ознакомить студентов с основами современных методов организации функционирования терминальных комплексов, как элементов логистических транспортных цепей.

**2. Место учебной дисциплины в структуре ООП ВПО**

Учебная дисциплина относится к числу обязательных дисциплин вариативной части профессионального цикла (С3.В.ОД.2) учебного плана специальности 190401.65 - "Эксплуатация железных дорог" для всех специализаций. Для изучения данной дисциплины необходимы знания и умения, формируемые **предшествующей дисциплиной** «Основы логистики».

Наименование последующих дисциплин: Управление грузовой и коммерческой работой.

Параллельно изучается дисциплина: Транспортная логистика.

**3. Требования к результатам освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций (ПК):

|  |
| --- |
| **ПК-17-** готов к организации рационального взаимодействия  железнодорожного транспорта общего и необщего пользования,  транспортно-экспедиторских компаний, логистических центров и  операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте |
| **ПК-23 -** способностью определять оптимальные технико-технологические нормативы и параметры транспортно-логистических цепей и отдельных их звеньев с учетом множества критериев оптимальности |
| **ПК-24 -** готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов,  по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций, по  подготовке подвижного состава и его дополнительному оборудованию при  погрузке, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и  транспортных средств, по предоставлению информационных услуг |

**В результате освоения дисциплины студент должен:**

***Знать:*** сущность и роль логистических транспортных терминалов (ЛТТ); социальные и природные факторы, влияющие на размещение ЛТТ (трансформационных центров); осуществлять обзор и анализ рынка логистических компаний в РФ.

***Уметь:*** решать задачи развития и размещения ЛТТ; определять зоны обслуживания ЛТТ; обосновывать экономическую эффективность инвестиций на создание ЛТТ;

***Владеть****:* навыками выбора логистического терминала (ЛТТ) в зависимости от рода груза; навыками выбора планировочных решений ЛТТ; навыками выбора оптимального варианта размещения ЛТТ на заданном полигоне; определять оптимальный вариант технического оснащения ЛТТ при минимальном объеме груза в зависимости от типа ЛТТ и рода груза; определять оптимальный вариант технического оснащения ЛТТ при нескольких критериях оптимальности.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

**4.1.Общая трудоемкость дисциплины составляет:**

2 зачетных единицы

72 часа

**4.2. Объем учебной дисциплины**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | | **Количество часов** | |
| **Всего** | **В семестре №5** |
| 1 | | 2 | 3 |
| **Аудиторные занятия (всего):** | | 39 | 39 |
| В том числе: | |  |  |
| Лекции (Л) | | 18 | 18 |
| Практические (ПЗ) занятия | | 18 | 18 |
| Лабораторные работы (ЛР) | | - | - |
| Контроль самостоятельной работы (КСР): | | 3 | 3 |
| Самостоятельная работа (всего): | | 33 | 33 |
| Общая трудоемкость дисциплины | Часы: | 72 | 72 |
| Зачетные единицы: | 2 | 2 |
| Текущий контроль  (вид текущего контроля и количество, №№ семестров) | | Собеседование | Собеседование |
| Курсовой проект (работа) (№ семестра) | | Не предусмотрено | Не предусмотрено |
| Виды промежуточного контроля  (экзамен, зачет) - №№ семестров | | Зачет  5 | Зачет  5 |

**5. Содержание дисциплины**

**5.1. Разделы дисциплины и виды занятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | семестр | Раздел учебной дисциплины | Краткое содержание раздела | Виды учебной деятельности, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах) | | | | | |
| **ЛК** | **Л Р** | **ПЗ** | **КСР** | **СР** | **Всего** |
| 1. | 5 | **РАЗДЕЛ 1.** | Сущность и роль логистических транспортных терминалов (ЛТТ) | 2 |  | 2 |  | 4 | 8 |
| 2. | 5 | **РАЗДЕЛ 2** | Социальные и природные факторы, влияющие на размещение ЛТТ (трансформационных центров). | 2 |  | 2 |  | 4 | 8 |
| 3. | 5 | **РАЗДЕЛ 3** | Решение задач развития и размещения ЛТТ. | 3 |  | 2 | 1 | 2 | 8 |
| 4. | 5 | **РАЗДЕЛ 4.** | Зоны обслуживания ЛТТ. | 2 |  | 2 |  | 3 | 7 |
| 5. | 5 | **РАЗДЕЛ 5.** | Обоснование экономической эффективности инвестиций на создание ЛТТ. | 2 |  | 2 | 1 | 5 | 10 |
| 6. | 5 | **РАЗДЕЛ 6.** | Логистический подход к оптимизации издержек грузопереработки в ЛТТ. | 3 |  | 3 |  | 5 | 11 |
| 7. | 5 | **РАЗДЕЛ 7.** | Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. | 2 |  | 3 | 1 | 5 | 11 |
| 8. | 5 | **РАЗДЕЛ 8.** | Обзор и анализ рынка логистических компаний в РФ | 2 |  | 2 |  | 5 | 9 |

**5.2. Образовательные технологии**

Занятия проводятся в форме лекций и практических занятий. На практических занятиях необходимо выполнять расчеты.

Для текущего контроля успеваемости по дисциплине применяются следующие дидактические формы обучения: устный опрос (УО-1), собеседование (УС-1), письменные работы в форме тестов (ПР-1), контрольные работы (КР), индивидуальные домашние задания (ИЗ). Текущий контроль успеваемости для балльно-рейтинговой системы оценки знаний осуществляется на всех занятиях, кроме первых лекций и практического занятия по дисциплине. Текущий контроль занимает до 15 *мин* учебного занятия.

Текущий контроль проводится на лекциях в формах УО-1 и ПР-1. На практических занятиях применяются формы УС-1, КР. Для отработки пропущенных занятий выполняются ИЗ.

Присутствие на практическом занятии и активная работа по выполнению индивидуального задания - 1 балл, при опоздании на занятие и пассивном отношении к выполнению задания 0,5 балла (сумма за семестр 0-16). Сдача и получение зачета по индивидуальному заданию 1 балл (сумма за семестр 0-16).

Промежуточная аттестация осуществляется при завершении семестра и окончания занятий по дисциплине. Форма аттестации – **зачет**, который проводится с применением аттестационных тестов (ТС-2).

Самостоятельная работа заключается в углубленной проработке отдельных разделов курса по основной и дополнительной литературе, а также в сборе информационных материалов на сайтах подразделений железнодорожного транспорта.

**6. Лабораторный практикум** не предусмотрен.

**7. Практические занятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **№**  **раздела** | **Темы практических занятий** |
| 1. | **1-3** | Выбор логистического транспортного терминала (ЛТТ) в зависимости от рода груза. 2ч. |
| 2. | **4** | Выбор рационального варианта планировочных решений ЛТТ. -2ч. |
| 3. | **5** | Выбор оптимального варианта размещения ЛТТ на заданном полигоне.-2ч. |
| 4. | **6** | Определение оптимального варианта технического оснащения ЛТТ при минимальном объеме груза в зависимости от типа ЛТТ и рода груза. -3ч. |
| 5. | **7** | Определение оптимального варианта технического оснащения ЛТТ при нескольких критериях оптимальности. -3 ч. |
| 6. | **8** | Проведение аналиа рынка логистических компаний -2ч. |
|  | **ИТОГО:** | 18 часов. |

**8. Примерная тематика курсовых проектов (работ)**

Не предусмотрены

**9. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины**

**А) Основная литература**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Автор | Год и место издания | Используется при изучении разделов | Семестр |
|  | Основы логистики | Николашин В.М.,  Синицына А.С. | М.: Маршрут, 2007. | 1-8 | 5 |
|  | Сервис на транспорте  (4-е издание) | Николашин В.М., Синицына А.С., Зудилин Н.А. и др. | М.: Издательский центр «Академия»,  2011. | 1-8 | 5 |
|  | Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов. | Под ред. В.И. Сергеева | М.: Инфра-М, 2004. | 1-8 | 5 |
|  | Модели и методы теории логистики. | Под ред. В.С. Лукинского | СПб: Питер, 2010. | 1-8 | 5 |
| 1. Л | Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основные и обеспечивающие функциональные подсистемы логистики: учебник. | Под ред. Б.А. Аникина и Т.А. Родкиной | М.: Проспект, 2011 | 1-8 | 5 |
| 1. 6 | Общий курс транспортной логистики: учебное пособие | Под общ. Ред Л.С. Федорова | М.: КНОРУС, 2011 | 1-8 | 5 |
|  | Общий курс логистики:  учебное пособие. | Л.С. Федоров, М.В. Кравченко | М.: КНОРУС, 2010 | 1-8 | 5 |

**Б) Дополнительная литература**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Автор | Год и место издания | Используется при изучении разделов | Семестр |
|  | Стратегическое управление логистикой. | Сток Дж. Р., Ламберт Д.М. | М.: Инфра-М, 2005. | 1-8 | 5 |
|  | Логистика. Стратегическая кооперация | Иванов Д.А. | М.: Вершина, 2006. | 1-8 | 5 |
|  | Логистические технологии | Николашин В.М.,  Бабанина Е.Д., Синицына А.С., Лахметкина Н.Ю. | М.: «Сандика Плюс», 2006. | 1-8 | 5 |
|  | Логистические центры и корпорации | Николашин В.М., Бабанина Е.Д., Синицына А.С. | М.: МИИТ, 2008. | 1-8 | 5 |

**В) Средства обеспечения освоения дисциплины**

1. <http://www.fepo.ru/><http://www.edu.ru/>http://[www.fgosvpo.ru](http://www.fgosvpo.ru)

<http://rzd.ru/>

<http://www.ovale.ru/site/714805/railsystem.info>

<http://www.1520mm.ru/apps/help/>

2. femida (МИИТ), учебно-методический комплекс кафедры «ЛТСТ» МИИТа.

3. Пользование Интернет-ресурсами, Интранет ОАО "РЖД";

4. Возможность пользования внутренней сетью МИИТа;

5. Электронная библиотека кафедры;

**10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**10.1. Требования к аудиториям (помещениям, кабинетам) для проведения занятий суказаниям соответствующего оснащения**

1. Аудиовизуальные средства лабораторий кафедры «Логистические транспортные системы и технологии».
2. Видеофильмы и прочие видеоматериалы.
3. Электронная библиотека курса (презентации).

**10.2. Требования к программному обеспечению при прохождении учебной дисциплины.**

1.Операционная среда Windows;

2.Приложение MicrosoftOffice;

3.Антивирус AVP Kaspersky.

4.Тестовые программы.

5.Электронные курсы лекций.

6.Электронные методические указания к практическим работам.

**11. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам дисциплины**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | № семестра | Раздел учебной дисциплины | Виды контроля  (текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация) | Оценочные  средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | 5 | Раздел 1 | Текущий контроль | Защита практической работы №1 |
|  | 5 | Раздел 2 | Текущий контроль | Защита практической работы №2 |
|  | 5 | Раздел 3 | Текущий контроль |  |
|  | 5 | Раздел 4 | Текущий контроль | Защита практической работы №3 |
|  | 5 | Раздел 1-4 | Промежуточный контроль | Собеседование |
|  | 5 | Раздел 5,6 | Текущий контроль |  |
|  | 5 | Раздел 7 | Текущий контроль | Защита практической работы №4 |
|  | 5 | Раздел 8 | Текущий контроль | Защита практической работы №5 |
|  | 5 | Раздел 1-8 | Итоговая аттестация. | Зачет |

**Контрольные вопросы:**

1. Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» и логистические технологии на рынке транспортных услуг.
2. ЛС на железнодорожном транспорте. Основные цели создания.
3. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики.
4. Задачи транспортной логистики.
5. Основные принципы транспортной логистики.
6. Система управления транспортными потоками. Основные функции.
7. Проектирование и управление транспортными процессами. Основные этапы.
8. Принципы логистического обслуживания грузовладельцев.
9. Определение понятия логистический сервис.
10. Макро - и микро-уровень логистического обслуживания.
11. Оценка уровня логистического обслуживания клиентуры. Уровень сервиса потребителей.
12. Логистические аспекты функционирования транспорта.
13. Понятие транспортной услуги.
14. Принципы выбора поставщика услуг. Основные этапы.
15. Ключевые параметры качества грузовых перевозок.
16. Виды доставок и технологические схемы перевозок.
17. Понятие мультимодальных, интермодальных, смешанных перевозок.
18. Международные транспортные коридоры.
19. Выбор транспортно-экспедиторской фирмы на основании определения рейтинга.
20. Характеристика 3-PL и 4-PL провайдерской деятельности.
21. Основные классы логистических компаний.
22. Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне.
23. Определение рейтинга транспортно-экспедиторской компании с использованием метода экспертных оценок.
24. Планирование маршрута доставки груза в смешанном сообщении на основе сетевого графика.
25. Основные принципы формирования системы комплексного терминального обслуживания.
26. Грузоперерабатывающие терминалы и складские комплексы.
27. Критерии, влияющие на размещение логистического комплекса.
28. Применение системы сбалансированных показателей (ССП) в логистике.
29. ССП в управлении компанией ОАО «РЖД».
30. Разработка логистической стратегии развития компании.
31. Основные компоненты, влияющие на формирование логистической стратегии.
32. Основные этапы совершенствования ЛС компании.
33. Экономическая оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи.
34. Выбор месторасположения складского терминального комплекса общего пользования на заданной территории.